

OPDRACHT T 13.Remmen.

LITERATUUR: "Trekken en Motoren" en Informatie T13.

HULPMIDDELEN : Trekker New Holland, Miedema as.

MIEDEMA AS + REM.

Demonteer de remtrommel met de conische rollagers; houd de hand voor het lager om wegvallen hiervan te voorkomen!

Zoek de werking van de rem uit.

1. Wat kan het gevolg zijn van een totaal versleten remvoering?

Monteer de remtrommel en stel de conische rollagers correct af.

Stel de rem af d.m.v. de centreerbouten. Zie Informatie T13!

-Laat de remafstelling door de leraar controleren-

2. Welke voor- en nadelen heeft het gebruik van een zachtere remvoering?
3. Wat zal het gevolg zijn van een rem die niet goed gecentreerd is?

New Holland.

Zoek de plaats op waar de wielremmen zich bevinden.

4. Welk soort remmen heeft deze trekker? (zo volledig mogelijk aangeven!)
5. Meet de vrije slag op en noteer deze maat: a.van de linker rem.
b.van de rechter rem.
6. Welk onderhoud heeft deze rem nodig, gelet op de vrije slag?

=====

.....

1.

2.

3.

4.

5.

6.

INFORMATIE T13. Remmen.

Bij het afstellen van trommelremmen zal men steeds proberen de afstelling zó uit te voeren, dat de remvoering over de gehele oppervlakte remt.

Om dit te bereiken moet de rem gecentreerd worden.

Dat betekent dat men de remvoering (in niet-remmende stand) zo dicht mogelijk tegen de remtrommel brengt.

Het centreren kan op diverse manieren plaatsvinden; het principe komt echter steeds op hetzelfde neer!

---Tijdens de afstelling moet het wiel steeds met de hand gedraaid kunnen worden!---

Hieronder worden twee veel voorkomende systemen besproken.

A. Door middel van CENTREERBOUTEN (o.a.Miedema as)

Werkwijze:

Draai de contraoeren 1 slag los.

Draai de remtrommel langzaam rond en draai centreerbout 1 zóver in de pijlrichting, dat je de remvoering licht hoort schuren tegen de remtrommel.

Gebruik hiertoe een sleutel; géén tang!!

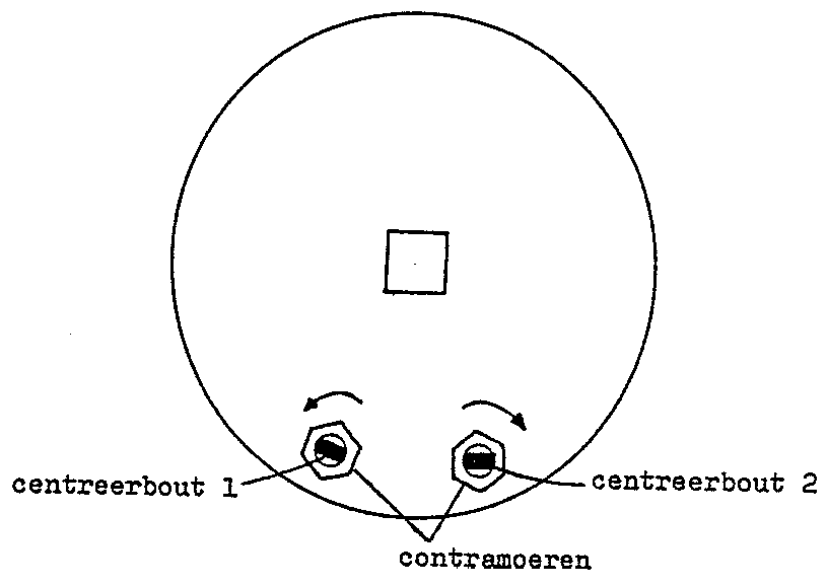
Zet de centreerbout vast d.m.v. de contraoer.

Herhaal dit bij centreerbout 2.

De remhefboom moet nu een geringe vrije slag hebben.

Controleer dit.

Stel daarna zonodig de remstangen en daarmee de vrije slag af.



B. Door middel van een REMSTELWIEL.(o.a.achterbrug Ford Dexta)

Werkwijze:

N.B. Het remstelwiel moet men hier via een sleufgat, door middel van een grote schroevendraaier verdraaien.

Draai het remstelwiel zodanig, dat de remvoeringen naar buiten gaan.

Draai zover, dat de remtrommel muurvast zit.

Draai nu zover terug, dat je de remtrommel weer net kunt ronddraaien.

Licht schuren mag nog hoorbaar zijn.

Stel hierna de remstangen en daarmee de vrije slag af.

